

Betriebsanleitung für Solo- und Zenoahmotoren, Teil 2

Tipps und Lösungen bei Problemen mit Zenoahmotor G230

Problem! Motor springt nicht an.

Lösung! Zündkerze herausdrehen und den Kerzenstecker auf die Zündkerze aufdrücken. Zündkerzen-Außengewinde mittels einer abisolierten Flachzange gegen den Zylinder halten und Motor mit dem Starterseil anziehen. Jetzt sollte an der Zündkerze deutlich ein Zündfunke zu sehen sein. Ist kein Zündfunke zu sehen und der Ringspalt ist zudem noch sehr stark verrußt, sollte mit einer Stahlnadel zwischen Isolator und Gehäuse die abgelagerte Ölkohle (Verrußung) entfernt werden. Den Ringspalt noch mit FG Reinigungs-Spray ausspülen und ablüften lassen. Zündkerze in den Motor einsetzen und Motor starten.

Anschließend den Motor für einige Sekunden auf Vollgas laufen lassen, damit sich die Zündkerze freibrennt bzw. reinigt.

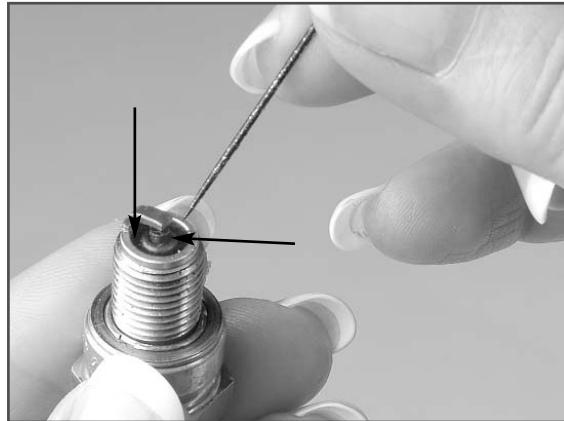
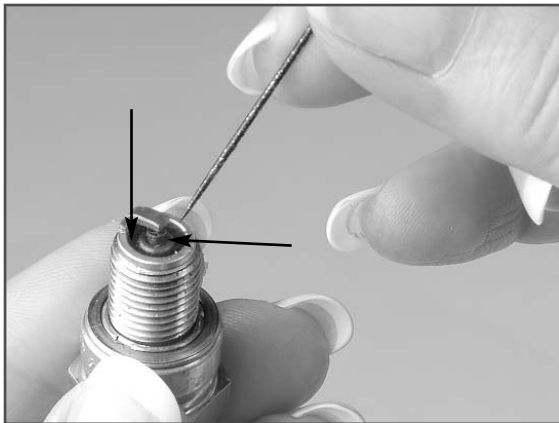
Achtung! Bei weiterer Benutzung des Motors auf korrekte Vergasereinstellung achten. Beim Betrieb des Motors das Gemisch nicht zu fett einstellen, da bei einem zu fetten Gemisch dieses Problem wieder auftreten kann (s. Anleitung 5. Vergasereinstellung).

Problem! Motor hat Zündaussetzer bzw. keinen Zündfunken.

Lösung! Verbindung zwischen Zündkerze und Zündkerzenstecker prüfen. Der Kerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, Zündkerzenstecker gegen einen neuen austauschen.

Problem! Erhöhte und unregelmäßige Leerlaufdrehzahl

Lösung! Der Motor läuft beim Gaswegnehmen etwas nach und hat einen unregelmäßigen erhöhten Leerlauf. Zudem läßt sich der Vergaser nur schwer bzw. überhaupt nicht mehr einstellen. In diesem Falle sind Isolator- und Vergaserdichtung auf ihren Zustand, sowie der Isolator auf Verzug zu prüfen und ggf. defekte Teile auszutauschen.



Operating instructions for Solo and Zenoah engines, part 2

Tips and solutions for problems with Zenoah engine G230

Problem! Engine doesn't start.

Solution! Unscrew the spark plug and press the spark plug socket on the spark plug. Hold the spark plug outside thread with bared flat tongs against the cylinder and start the engine with the rope. Now you should be able to see an ignition spark clearly at the spark plug. If there is no ignition spark and the annular gap has carbon residues, then remove these residues between insulator and housing with a steel needle. Afterwards rinse the annular gap with FG Cleaning spray and let it ventilate. Screw the spark plug back into the engine and start it. Finally let the engine run at full speed only for a few seconds so the spark plug can clean itself.

Attention! For the further use of the engine see to a correct carburetor adjustment. Do not use an overrich mixture as this problem can occur again (see instruction point 5, carburetor adjustment).

Problem! Engine has spark failures or rather no ignition spark.

Solution! Check the connection between spark plug and spark plug socket. The plug socket must sit firm on the spark plug. If this is not the case, replace the spark plug socket against a new one.

Problem! Increased and irregular no-load speed.

Solution! The engine has an irregular increased no-load speed. Further the carburetor can hardly or not be adjusted anymore. In this case check insulator and carburetor gasket on their condition as well as the insulator on distortion and replace defective parts if necessary.